Some respected brands like Toyota, Linde, Hyster, Clark, etc., they set up joint-venture plants in China and their domestic and overseas sales are also mostly from China. In addition, their products’ main parts are made in China. Markets and Facts prove that forklifts made in China are now much better quality than people ever thought. Hangcha, as world ranking No.6 by sales quantity and exportation No.1 in China, is a leading forklift manufacturer here with the best product and service. We have sold over 5000 unit forklifts to Brazil since 2007. Those groups of Hangcha end users need after-service, spare parts and updated forklifts. It is obviously huge potential business opportunity for our dealers. We are now looking for long term cooperation and hopefully we could have further business relationship.

一些令人尊敬的品牌如丰田，林德，海斯特，克拉克等等，他们在中国建合资工厂，而且他们国内外的主要销售都出自中国工厂。另外，他们产品的主要零部件也是中国制造。市场和事实证明中国制造的叉车质量现已比人们所曾经认为的要好得多了。杭叉，作为世界销量第六和中国出口第一，是国内的叉车领导品牌，拥有着最好的产品与服务。自2007年以来我们已经出口到巴西逾5000台叉车。这群庞大的杭叉最终用户需要售后服务、配件甚至更换叉车。这对我们代理商而言无疑是一个巨大的商机。我们正在寻找长期合作，衷心希望我们能够有更深一层的商务关系。

Некоторые уважаемые бренды, как Toyota, Linde, Hyster, Clark и др., они создали заводы совместного предприятия в Китае и их отечественные и зарубежные продажи также в основном из китайского завода . Кроме того , главные запчасти их продуктов также сделаны в Китае. Рынки и факты доказывают, что вилочные погрузчики, сделанные в Китае сейчас гораздо лучше , чем люди думали. Наша компания Hangcha занимает № 6 место в мире и №1 место в Китае по количеству продаж и экспорта , является ведущим производителем вилочных погрузчиков с лучшим качеством и сервисом. Мы продали более 5000 шт погрузчиков в Бразилию с 2007 года. Те группы конечных пользователей требуют послепродажные обслуживания, запасные части и даже замены вилочных погрузчиков. Очевидно, что огромные потенциальные деловые возможности для наших дилеров. Сейчас мы ищем долгосрочное сотрудничество и надеемся , что у нас иметь дальнейшие деловые отношения.