

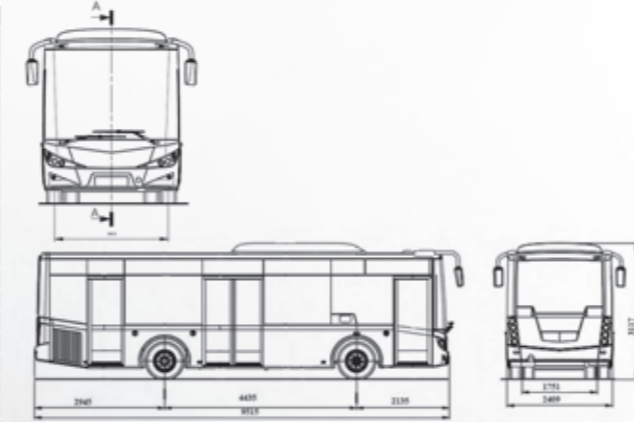
TEKNİK ÖZELLİKLER	
<b>BOYUTLAR</b>	
Maksimum uzunluk (mm)	9515
Maksimum genişlik (mm)	2409
Maksimum yükseklik (mm)	3117 (Klima ünitesiyle birlikte)
Dingli aralığı (mm)	4435
Ön uzunluk (mm)	2135
Arka uzunluk (mm)	2945
Ön iz genişliği (mm)	2012
Arka iz genişliği (mm)	1751
İç yükseklik (mm)	Min. 1940 - Max. 2460
<b>AĞIRLIKLAR</b>	
Azami yüklü ağırlık (kg)	14.000
Boş ağırlık (kg)	Min. 7800 - Max. 8200
Ön aks kapasitesi (kg)	5000
Arka aks kapasitesi (kg)	9440
<b>MOTOR</b>	
Model	ISUZU 4HK1E5S EURO5-EEV (Geliştirilmiş çevri dostu araç)
Tip	Commonrail Turbo Dizel Intercooler
Silindir sayısı	4
Motor hacmi (cc)	5193
Maksimum güç (PS / dev/dak)	204/2600
Maksimum Tork (Nm / dev/dak) (Kg m / dev/dak)	637/1600-2600 (64,9/1600-2600)
Egzost emisyon sınıfı	EURO5-EEV (Geliştirilmiş çevri dostu araç)
Kavrama	Hidrolik kumandalı, diyafram yaylı, tek kuru plakalı
<b>VİTES KUTUSU</b>	
Model	Standart: Manuel, ISUZU MZW-6F (Vites geçiş yardımcı sistemi) Opsiyon: Otomatik, ALLISON 2100
Vites sayısı, Tip	Manuel: 6 ileri, 1 geri, overdrive Otomatik: 6 ileri, 1 geri, overdrive standart
Diferansiyel oranı	5,83
Direksiyon sistemi	Hidrolik
Lastikler	265/70 R 19.5
Yokuşta kalkış yeteneği (Azami yüklü ağırlıkta)	%38,6 (Manuel şanzıman ile) %30,3 (Otomatik şanzıman ile)
<b>SÜSPANSİYONLAR</b>	
Ön	Hava süspansiyonu - 2 körüklü bağımsız süspansiyon
Arka	Hava süspansiyonu - 4 körüklü
<b>FREN SİSTEMİ</b>	
Ön / Arka	Disk/Disk
Fren sistemi	ABS'li çift devreli, otomatik ayarlı, tam havalı fren sistemi
Park freni	Hava tahrikli arka dingilde etkili
Yardımcı fren	Egzost freni (Opsiyonel Voith Retarder, otomatik şanzıman ile)
Yakıt tankı hacmi (L)	215 (Plastik)
Kilitli yakıt tankı kapağı	S
<b>BAGAJ KOMPARTIMANI</b>	
Hacim (m <sup>3</sup> )	0,15
İç halı kaplama	0
İç aydınlatma	Sürekli LED
<b>ELEKTRİK SİSTEMİ</b>	
Alternatör	24V-120A
Nominal gerilim	24V
Akümülatör	24V (2X12V) - 125Ah
Marş motoru	24V - 4,5 kW

S: Standart - O: Opsiyonel

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özelliklerini ve donanımını değiştirme hakkını saklı tutar.

Çağrı Merkezi: 444 4 ISZ (479)  
isuzu.com.tr • facebook.com/Isuzuturkiye • twitter.com/Isuzuturkiye

DONANIMLAR	
<b>GENEL</b>	
Takograf	MTCO takograf opsiyonel - Dijital takograf opsiyonel
Lastik şişirme aparatı	S
<b>ISITMA VE HAVALANDIRMA</b>	
Ön ısıtıcı	O (Eberspacher)
Ön kalorifer	S
Kuru tip hava filtresi	S
Yolcu kaloriferleri	Sol koridor orta ve arka bölgede standart - Sağ orta bölge opsiyon
<b>KLİMA</b>	
	320cc dijital safrak klima ve sürücü Dashboard Kliması standart kapasite: 18.900 kcal/saat (22 kW)
<b>GÜVENLİK</b>	
Tavan acil çıkış & havalandırma kapağı	S
Park Sensörü	O
Dolaylı geri görüş kamerası	O
Retarder	O (ayak fren pedalından kumandalı ve otomatik şanzıman ile birlikte)
İmmobilizer	S
Dahili kamera	O
ABS	S
ASR	S
Yakıt ön ısıtıcısı	O
Motor odası yangın sensörü	O
Hız sınırlayıcı	S (aktif durumda değil)
Motor odası yangın söndürme sistemi	O
<b>DIŞ</b>	
Yan fiato	S
Metalik boya	O
<b>KAPILAR</b>	
Servis kapıları sayısı	3 kapı Standart (önde tek kanatlı, ortada çift kanatlı, arkada tek kanatlı kapı) 2 kapı Opsiyon (önde tek kanatlı, ortada çift kanatlı kapı)
Servis kapıları tipi	Ön: Tek kanat havalı içe açılır - Orta: Çift kanat havalı içe açılır - Arka: Tek kanat havalı içe açılır
Engelli yolcu biniş sistemi	Rampa (mafsallı)
Uzaktan kumanda	S
Sürücü penceresi	Sürgülü Standart
Isıtmalı sürücü penceresi	S
Çift cam ön kapı camı	S
Ön cam güneşliği	S
Kneeling Sistemi (otobüs alçalma)	S (6 cm)
Yan geri görüş aynaları	S
Elektrik kontrollü aynalar	O
Isıtmalı boynuz tip ayna	S
Sağ ön göğüs ayna	S
Yolcu camı	Tek cam standart sağ ve solda ikiye adet sürgülü
Tek cam	S
Çift cam	O
Ön cam lamine	S
Jant kapakları	O
Ön sis lambası	S
Ön cam silsecik ve yıkayıcıları	3 hız kademeli
Gerilim ikaz sesi	S



- 17 oturan + 57 ayakta
- 20 oturan + 53 ayakta
- 25 oturan + 44 ayakta
- 27 oturan + 40 ayakta

İÇ	
Direksiyon simidi	Yükseklik ve açar ayarlı direksiyon simidi çapı: 460 mm
Devir saati	S
Sürücü koltuğu	Havalı ayarlanabilir
Sürücü koltuğu başlığı	Ayrılabilir
Sürücü kabini	O
Sürücü üst dolap	S
<b>YOLCU KOLTUKLARI</b>	
Kaplama	Kumaş
Plastik	S
Yolcu koltuk (koridor tarafı) kol dayama	Sadece öncelikli koltuklarda
İç tavan kaplama	Formika
Sürücü için lamba	S
İç tavan aydınlatma	Tavanda sürekli LED
Taban kaplama	Muşamba
Duracak işareti	S
Dijital hat göstergesi	S (köşe dönebilen levha)
Hat panosu (ön - yan)	O
Hat panosu (arka)	O
<b>SES</b>	
Radyo&CD oynatıcı	S
Radyo&CD oynatıcı&VCD, DVD, MP3 oynatıcı	O
Hoparlör	Sadece sürücü için
Monitör/LCD	O
TV Tuner	O
Navigasyon cihazı	O
Dijital saat	S
Gövde tipi	Örme şasi

# CITIBUS

EURO 5



30 YIL ISUZU

30 YIL ISUZU



# CITIBUS. Yeni nesil otobüs.

Sınıfının en geniş, uzun ve yüksek yolcu taşıma kapasitesine sahip otobüsü Citibus; daha düşük dönüş yarıçapı ve 9,5 metrelik boyuyla toplu taşımada büyük otobüs kullanmanın mümkün olmadığı alanlara çözüm getiriyor.

Euro 5 emisyon standartlarına uygun 204 beygir motor gücüne sahip Citibus, yolcusuna konfor, sürücüsüne rahatlık, daha düşük yakıt tüketimiyle işletmecisine ekonomi vaat ediyor.

Citibus'ta 3. kapı standart.

Yüksek kapasiteli klimasıyla ferah bir seyahat olanağı sağlıyor.

Bir otobüste köşeyi kesintisiz dönen hat levhası görüyorsanız bilin ki o Citibus'tur. Çünkü bu sadece Citibus'a özel.



Citibus, ön ve arka disk freni, yardımcı egzost freni ve çift devreli otomatik ayarlı ABS'li tam havalı fren sistemiyle yolcusuna güvenli yolculuk sağlıyor.

Önde ve arkada havalı süspansiyon ile dengeli ve konforlu sürüşe olanak veriyor.

Klimanın verdiği ferahlığı büyük camlar tamamlıyor. Geniş görüş açısı sunan büyük camları ile Citibus aydınlık ve panoramik bir yolculuk sağlıyor.



Kendine has iç trim kalitesiyle, gereksiz detay parçalardan arınmış olan Citibus, ergonomik ve ferah bir iç yapıya sahip.

Citibus, tasarımı tescil edilmiş şık, rahat ve sağlam koltuklarıyla 100'den fazla yerleşim seçeneği sunuyor.

Orta kapıda yer alan özel tasarlanmış rampa ve kneeling sistemi (otobüs alçalma) ile engelli yolcular, yaşlılar ve bebek arabasıyla seyahat edenler için yolculuk daha rahat.



Sürücü torpido tasarımı ile tüm düğmelere kolay ulaşılabilir ve aracın kontrolü sürekli sürücüde oluyor.