槽罐特性：

* 容量：13m3
* 工作压力：20bar
* 试验压力：26bar
* 计算压力：26bar
* 材料： 碳钢P460 NL2
* 空载重量：约8500kg
* 计算温度：-40℃（产品温度）
* 不密封隔板：2

隔热

* 聚氨酯，厚度150mm
* 防蒸汽屏障
* 白色铝制护罩
* 白色聚酯底

槽罐配件

* 气动阀 DN65
* 固定液位90%
* 压差计的2个连接
* 阀门连接
* 循环连接
* 不锈钢管路

卸货线

* 泵：SMITH

- 型号MC3H

- 平均自由流量：70GPM@1500转/分钟

- 最大压差：125psi

- 进、出口的直径：2’’ 1/2

- 发动机 5.5kv

- 380V 三相

* 接头 1’’ 1/2 气体， 带盖子
* 流体密封垫简图
* 循环管路

装货线

* 手动阀 DN50
* 接头：1’’ 1/2 气体 带盖子

回气线

* 气动阀 DN25
* 截止阀 DN25
* 接头 1’’ 气体 带盖子
* 2个阀门 1/2’’ 22 bar
* 3通阀 DN20 用于选择阀门

仪器：

* 槽罐压力计
* 泵压力计
* 压差计 Media 5，用于测量槽罐的液位
* 气动紧急止动器
* 流量计，可选

控制面板：

* 主要开关
* 能够反转相位
* 警报
* 开/关泵
* 紧急止动器
* 电源线15m，带有插头ISO 5芯

排放箱：

* 分配装置全部安装在一个铝制的箱子中，置于车子的后部
* 箱子中的照明装盒子
* 门通过气弹簧向上开启

配件：

* 2x6kg 灭火器，带支座
* 3块 橙色ADR“danger”板(ADR全称：**European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road** )
* 1块 橙色ADR“产品”板
* 2根支撑不锈钢挠性管的管道，和2跟挠性管

车桥和安装装置：

* 1跟车轴 Mercedes 12 ton， 气动悬挂，碟式刹车，Φ430mm
* 强化悬挂，强化气垫支架 Φ360
* 机器焊接底盘，钢制
* 5个轮胎 Dunlop 315/85 R22.5 钢制轮辋
* 弹簧机构上的手刹
* 1个备用轮胎支架
* 制动系统WABCO和ABS
* 2个接地端子
* 1个工具箱
* 镀锌钢3轮挡泥板
* ADR电力系统，带插头，ISO 15插孔，2x7插孔
* 标准轴 2’’ JOST
* 2车轮楔块，带支架
* 2个灭火器，6kg，带支座
* 手动支架
* 保险杠Ar 钢制，带有7种功能的灯
* 3个粘纸ADR ”danger”
* 1块 橙色ADR“产品”板

最后

* 镀锌底盘
* 白色铝制护罩
* 涂成白色的箱子

合格证

* 根据ADR 2015+ TPED 设计
* TPED认证