**1.2 CARACTERISTIQUES DU GROUPE ELECTROGENE (GE)**

* **Moteur (diesel)**

**Vitesse** : 1500tr/mn

**Puissance** : 100 KVA

**Marque**: le choix tiendra compte de la facilité d’exploitation, de maintenance et de la disponibilité des pièces de recharge du moteur.

* **ALTERNATEUR**

Tension de sortie : 230/400V

Nombre de phase : triphasé sans balai

Fréquence : 50 Hz

Facteur de puissance : cos phi=0,8

Classe de protection : IP23

Classe d’isolement : H

Puissance nominale : 100 KVA

Marque : Le choix tiendra compte de la facilité d’exploitation, de maintenance et de la disponibilité des pièces de rechange.

* **ASSEMBLAGE**

MARQUE : Le choix sera axé sur les marques connues avec une disponibilité des pièces de rechange.

* **AUTRES CARACTERISTIQUES**

Le groupe électrogène sera du type normal/secours aux options et caractéristiques suivantes :

* Alternateur à régulateur automatique, 400V triphasé + Neutre ;
* Capoté insonorisé type silencieux résidentiel ;
* Consommation de gasoil en pleine charge (100% de la charge) inférieure à 25 L/H pour le groupe de 100 KVA ;
* Système de refroidissement par eau en circuit fermé, avec radiateur et ventilateur attelé ;
* Armoire inverseur intégré ;
* Tableau de contrôle-commande intégré à l’armoire, indicateurs inclus
* Carte de surveillance à distance intégrée ;
* Dispositif manuel intégré du by-pass dans le tableau AC du groupe de 100KVA uniquement ;
* Un réservoir journalier d’une capacité de 180 litres d’au moins ;
* Les dispositifs de protection.

**2. EQUIPEMENTS DE DEMARRAGE**

Le moteur devra être conçu pour un démarrage à froid par batterie. Le système de démarrage sera alimenté par une batterie de 12V-100 Ah sans entretien. Un alternateur rechargera automatiquement la batterie.

**3. SYSTEME DE CONTROLE-COMMANDE ET DE PROTECTION**

Le groupe électrogène sera muni d’un module de contrôle-commande assurant la communication automatique normal-secours et la protection provoquant l’arrêt et l’alarme sur :

* Surcharge
* Court-circuit
* Pression d’huile basse
* Survitesse
* Température haute moteur
* Tension élevée
* Tension basse

**4. ARMOIRE INVERSEUR DE SOURCE**

Une armoire inverseur de source devra être fournie et installée dans le local TGBT (Tableau Général Basse Tension) à la Direction technique. Cette armoire contiendra l’inverseur et tout le relayage associé pour implémenter le fonctionnement normal / secours.

**7. TABLEAU A REMPLIR PAR LE SOUMISSIONNAIRES**

**Spécifications garanties du moteur**

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation** | **Caractéristiques** |
| Fabricant |  |
| Modèle |  |
| Vitesse de rotation |  |
| Puissance maximale |  |
| Type de combustible |  |
| Consommation à 100% Pn |  |

**Spécifications garanties de l’alternateur**

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation** | **Caractéristiques** |
| Fabricant |  |
| Type |  |
| Fréquence |  |
| Nombre de phase |  |
| Puissance maximale |  |
| Tension de sortie |  |
| Facteur de puissance |  |
| Classe de protection |  |
| Classe d’isolement |  |

**Spécification du groupe assemblé**

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation** | **Caractéristiques** |
| Marque |  |
| Capacité du réservoir |  |
| Consommation spécifique en pleine charge (100% Pn) à (40°C) |  |
| Chargeur de batterie |  |
| Silencieux résidentiel (Db(A)/M |  |
| Démarrage auto/manuel |  |
| Arrêt auto/manuel |  |

**Spécifications garanties de l’armoire inverseur**

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation** | **Caractéristiques** |
| Courant nominal |  |
| Tension nominale |  |
| Système manuel d’inversion (GE 100 KVA) |  |