

Раздел II.

Техническое описание.

Насос – горизонтальный , центробежный , секционного типа , с предвключенной осевыхревой ступенью , с односторонним расположением рабочих колес.

Опорами ротора служат два подшипника скольжения (1 рис.1), смазка которых осуществляется перекачиваемой водой. Вода на смазку отбирается от первой ступени насоса и проходит очистку от механических примесей в сетчатом фильтре (8 рис.2).

Фильтр односекционный , состоит из корпуса , фильтрующего пакета , крышки и пробки специальной. Фильтрующим элементом пакета является сетка из нержавеющей стали с полиамидной окантовкой.

При работе ротор насоса разгружен от осевых сил гидропятой , состоящей из диска упорного (2 рис.1) и пяты упорной (3 рис.1).

Выход вала из насоса уплотняется торцовым уплотнением.

Электродвигатель установлен на одной раме с насосом (4 рис.2). Роторы насоса и электродвигателя соединены упругой муфтой (1 рис.2) , которая закрыта кожухом (2 рис. 2). Направление вращения ротора – левое (против часовой стрелки , если смотреть со стороны привода).

инв. н 324008 67- 30.03.93₂