

Fabrication de moteurs:	Perkins.
Fabrication de l'alternateur:	Stamford.
Panneau de contrôle:	Doit être satisfaire les spécifications de dessous
Tension:	400V, 50Hz
Classe d'isolation:	H
Élévation de température:	F
Température ambiante:	50 ° C
Accessoires:	réservoirs de carburant par jour complètes avec des pompes de transfert de carburant.
Pièces de rechange:	Liste des pièces de rechange pour l'exploitation de deux premières années.
Processus Test:	Exécution test de charge à 110%, 100%, 75%, 50%, 25% (chaque test ne font pas moins d'une demi heure, notre inspecteur assister à la performance du test).

Le tableau de commande du groupe sera équipé au minimum de :

- o un disjoncteur magnétothermique tétrapolaire calibré suivant l'intensité du groupe,
- o un voltmètre avec commutateur,
- o un fréquencemètre,
- o trois ampèremètres montés sur TC appropriés,
- o Voyants lumineux : pression huile, température culasse, charge batterie, niveau gasoil, présence tension.
- o un compteur horaire,
- o une clé et un bouton de démarrage – arrêt,
- o un manomètre huile,
- o un thermomètre huile ou eau,
- o un ampèremètre charge batterie,
- o un bouton d'arrêt d'urgence,
- o un voltmètre charge batterie,
- o un relais de contrôle tension et phases,
- o un dispositif d'arrêt automatique du groupe électrogène en cas de :
 - haute température huile,
 - basse pression huile.
- un bornier de raccordement des câbles de sortie dimensionné suivant la puissance du groupe.